

Indkaldelse til generalforsamling tirsdag dag DEN 5. MARTS 2024 kl. 19.00 HOLLÆNDERHALLEN (mødelokale 3 & 4)

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år underskrevet af bestyrelsen og den fungerende revisor.
4. Valg af formand jf. §6 På valg: Michael Bassing R78 (ikke villig til genvalg) Louise Hassenkam R32 (villig til valg)
5. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer. Følgende er på valg: Bo Thomsen U23 (ikke villig til genvalg) Thomas Suhr U13 (ikke villig til genvalg) Thomas Petersen U3 (villig til valg)
6. Valg af suppleanter til bestyrelsen. På Valg: Jan Fox U19 (ikke villig til genvalg) Thomas Petersen U3 (villig til valg som bestyrelsesmedlem)
7. Fastsættelse af medlemsbidrag for det kommende år.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant for tiden indtil næste ordinære generalforsamling.
9. Indkomne forslag.

Forslag 1:

Bo Thomsen U23, Thomas Suhr U71, Thomas Petersen U3, Victor Rasmussen R50, Steen Holm R30.

Hastighedsbegrænsninger grundejerforeningen Skippergården, Stamvejen på Rytterager og Stamvejen på Ulspilsager.

Historik

Siden 1974 og i mange referater fremadrettet er problemet med for høj hastighed på stamvejene nævnt i referaterne fra generalforsamlingerne.

Problemet er ikke blevet mindre, og på generalforsamlingen den 9. marts 2020 blev der nedsat et lille udvalg, som skulle undersøge mulighederne for trafikdæmpende foranstaltninger, se generalforsamlings referat af 2020.

Udvalget består af: Bo Thomsen U23, Thomas Suhr U71, Thomas Petersen U3, Victor Rasmussen R50, Steen Holm R30.

Der er heldigvis nu kommet flere børnefamilier i vores grundejerforening og derfor yderligere grund til sikker trafik. Mange cykler til Hollænderhallen og til ridecenter, hvortil der er direkte adgang fra Rytterager.

Vi plages nu også af mere pakkepost, diverse madudbringning og fibernet biler m.v.

Der køres meget stærkt på stamvejen, og politiet har modtaget en anmodning om hastighedsmåling (vi har korrespondance.)

Ansøgning til kommune og politi

Udvalget blev hurtigt klar over, at vi måtte have teknisk assistance til udformning af et projekt, og Ingeniør Knud Walløe blev foreslået og valgt, idet han kender Dragør kommune igennem et helt arbejdsliv. Samtidig søgte udvalget Skippergårdens bestyrelse om økonomi til denne opgave. Vi fik stillet kr. 20.000,00 til rådighed, og regningen lød på kr. 10.000,00 inkl. Moms.

Vi havde naturligvis problemer med at mødes under Corona tiden, men vi havde et møde på legepladsen, hvor emnerne og udgangspunktet blev klart.

Dragør kommune og politi

Vi har tilladelse fra kommunen og politi af 10 marts 2023.

Teknisk gennemgang

Beskrivelse af foranstaltning

Der etableres en 30 km hastighedsbegrænsning på stamvejene.

Der etableres 4 stk. asfalt bump til 30 km se tegning. Før området sættes blå tavle E 53 km hastighedsbegrænsning med E 54 på bagsiden med 30 km hastighed ophører.

Gældende såvel syd som nordfra.

Ved indkørsel til området, både nord og sydfra, opsættes A 36 med undertavle angivende 2 bump.

Der etableres vandrende på 40 cm (min 30 cm) mellem granitkantsten og asfalt bump, der skal være 30 cm afstand fra asfaltkant til steler (Ø 100 mm stolpe med refleksbånd) cykler skal køre over bump – der etableres ikke cykelsluse, der kommer belysning ved hvert bump.

Økonomi

Asfaltbump 4 stk. samt 12 skilte	kr.	217.500,00 inkl. moms
4 stk. Focus light. Nyx 330 på stålmast.	kr.	106.025,00 - -

Bestilling + tilsyn Knud Walløe	kr.	0,00	-	-
10% til uforudsete udgifter	kr.	32.352,50	-	-
Samlet pris	kr.	355.877,50	inkl. moms	

Ved 155 grundejer svarer det til kr. 2.295,98 pr. grundejer.

Udvalgets konklusion:

Udvalget mener, at vi med vejdæmpende foranstaltninger ikke blot får større trafiksikkerhed, men også en højere salgspris og kortere salgstider på ejendommene.

Med vejbump får vi yderligere mere belysning på stamvejene, idet der opsættes belysning ved hvert bump.

Økonomien er allerede til stede i grundejerforeningens beholdning, derfor ingen ekstra udgifter til grundejerne, der vil ikke komme yderligere omkostningerne eller vedligeholdelse hverken el eller asfalt, idet kommunen overtager alt vedligeholdelse.

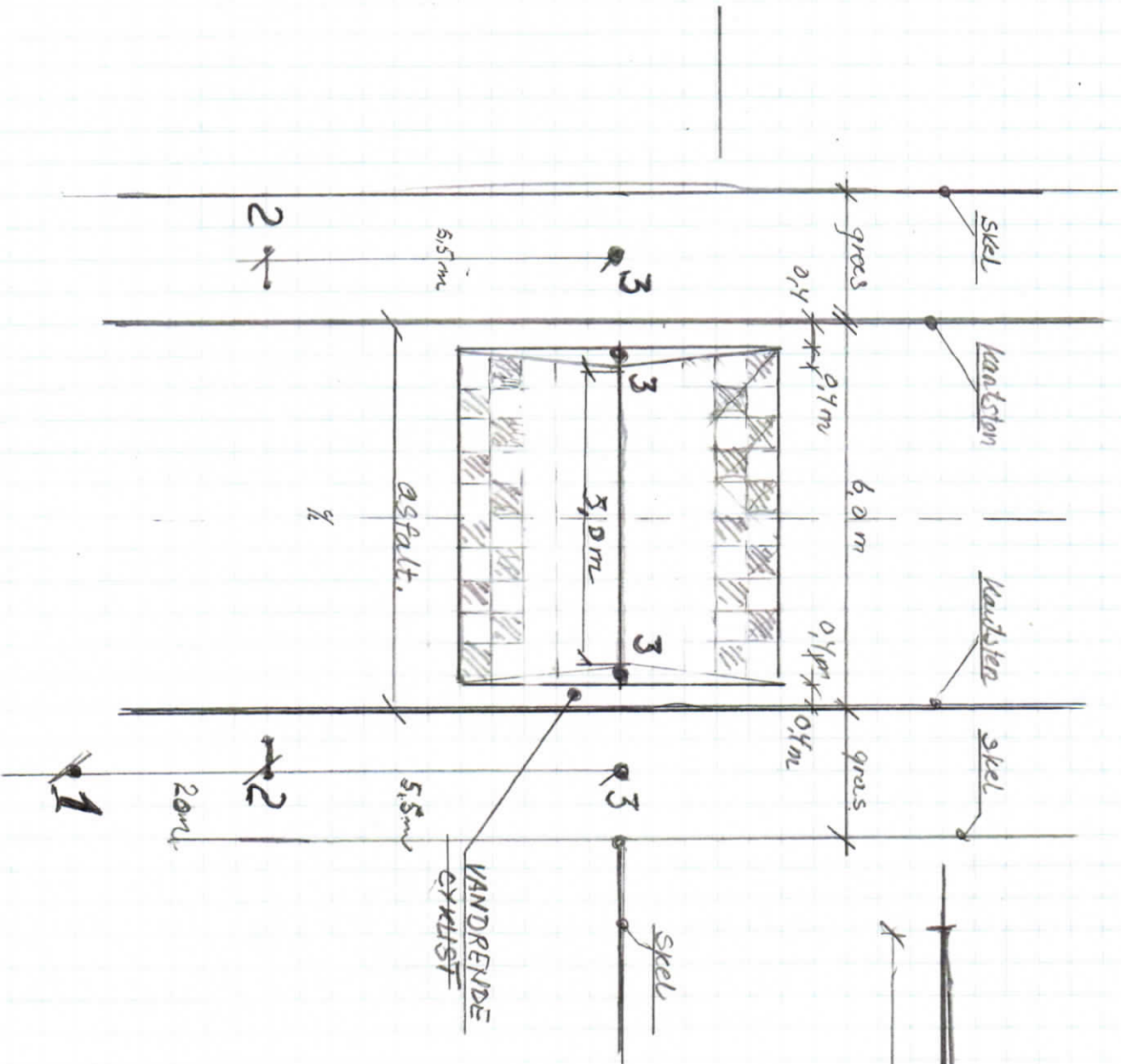
Steen Holm R30

Se bilag 1-3 vedr. vejskilte samt bilag 4 oversigtskort

10. Eventuelt (der kan ikke foretages vedtagelser under dette punkt).

- Bilag 1-4 vedr. forslag
- Bilag: - Årsregnskab 2023 og budgetforslag 2024

Dragør den 15. februar 2024. BESTYRELSEN



Signaturer:

1. A på stander
med undertekst: 2 bump.
2. C 55 på galge 30 km/h
på bagside C 56 med
overstreget 30 km/hi sort
3. ø 100mm stolpe nedgravet
800 mm over jord i mørkgrøn
med refleksbånd på top.



Hvide felter i asfalt 50 x 50 cm.

Rev. A. 17/3/22

Grundejerforeningen Skippergården.
Hastighedsforebyggelse på Rytterager og Ulsplisager.

Udformning af 30 km bump.

Tegning 21025 - 02. Mål: 1:50

Rådg. ingeniør K. Walløe

D. B. Dirchsens Alle 115.

Tlf / mail: 40449244 / ingeniør@mail.dk



Bump A 36 advarselstavle

Varenr.: A36

EAN:

Reference:

Den danske infrastruktur er langt fra komplet og der er mange steder i Danmark, hvor der er bump på vejen. Bump man skal informere om, via færdselsskilte.



Ophør af område med fartdæmpning E 54 oplysningstavle

Varenr.: E54

EAN:

Reference:



Område med fartdæmpning E 53 oplysningstavle

Varenr.: E53

EAN:

Reference:

I mange danske byer kan det være nødvendigt med fartdæmpninger, for at fastholde et højt sikkerhedsniveau. I byerne vil mange fodgængere færdes og risikoen for alvorlige uheld er markant.